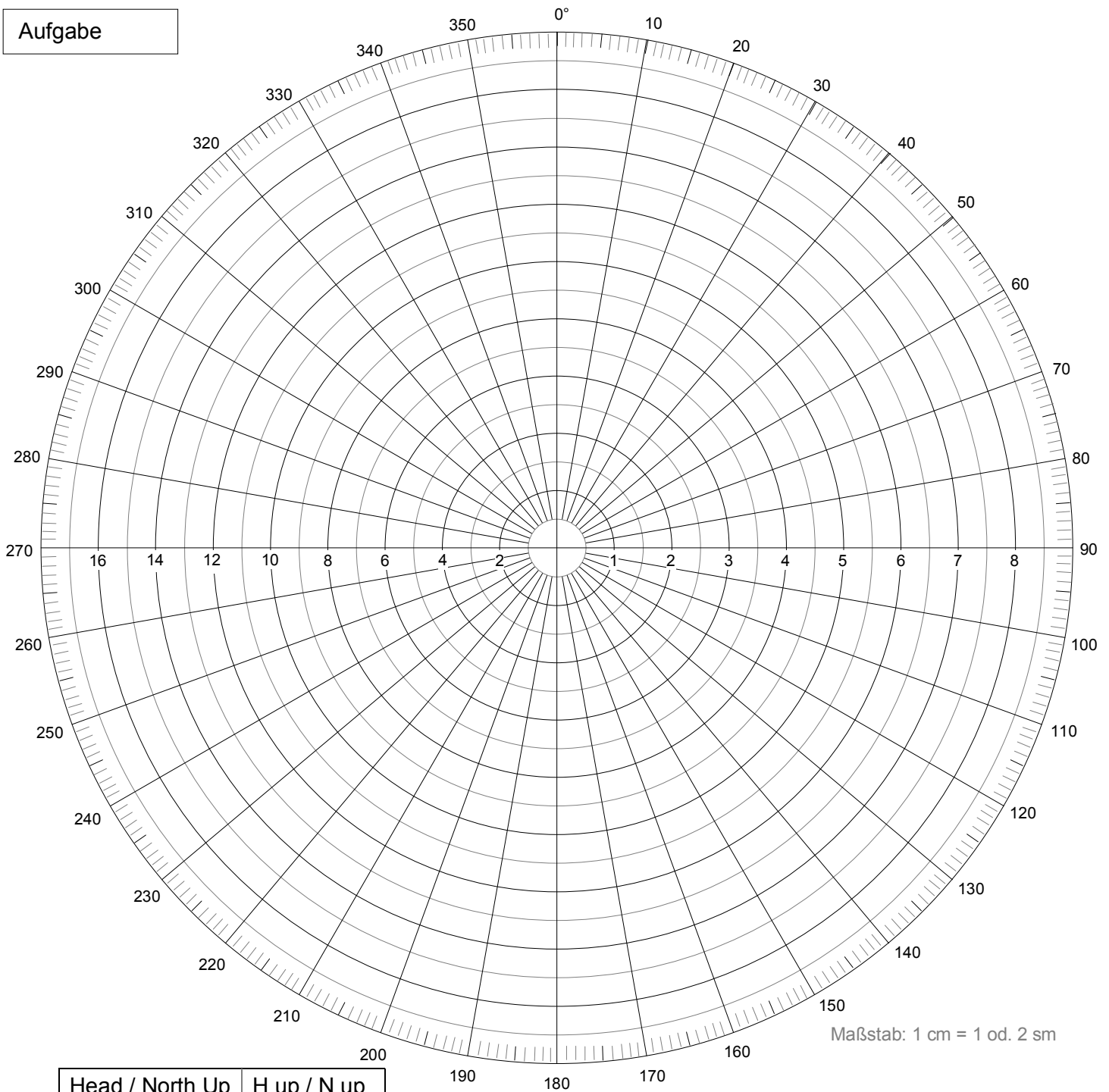


Aufgabe



| | |
|------------------|-------------|
| Head / North Up | H up / N up |
| Bereich | 18sm / 9sm |
| Eigenes Schiff A | |
| KA (rwK) | ° |
| vA (FdW) | kn |
| 1. Zeit | Uhr |
| 1.RaSp / rwRaP | ° |
| 1. Abstand | sm |
| 2. Zeit | Uhr |
| 2.RaSp / rwRaP | ° |
| 2. Abstand | sm |
| Zeitunterschied | h |

| | |
|-----------------------|-----|
| Fahrzeug B | |
| KBr (relativer Kurs) | ° |
| vBr (rel. Geschw.) | kn |
| KB (tatsächl. Kurs) | ° |
| vB (tats. Geschw.) | kn |
| Dichteste Annäherung: | |
| CPA | sm |
| SP CPA | ° |
| rwP CPA | ° |
| T CPA | Uhr |

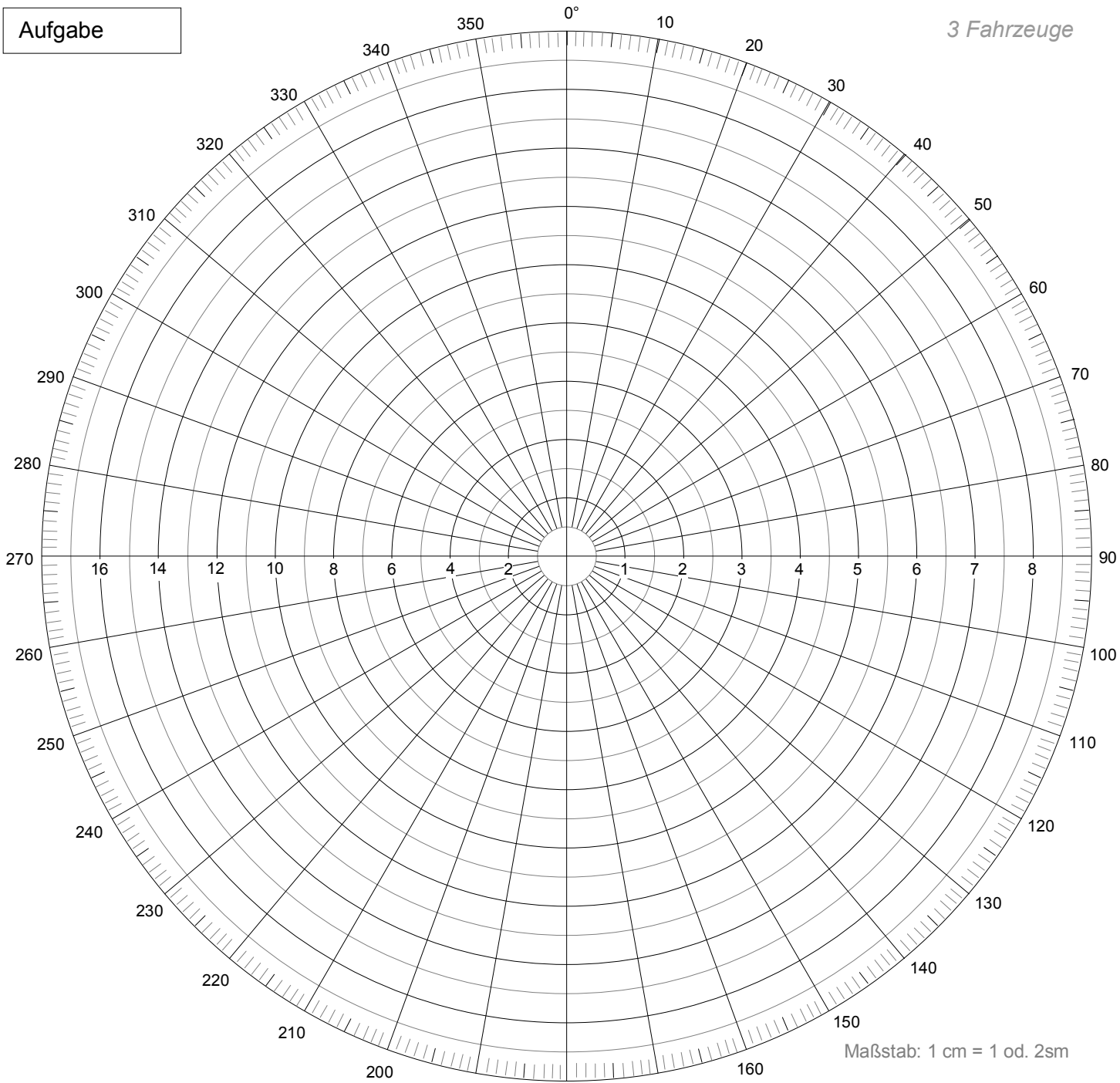
© Lutz Böhme III 2012



Achtung: der Logarithmus-Skalen-Maßstab gehört NICHT zum Radarspinne-Maßstab

Aufgabe

3 Fahrzeuge



Maßstab: 1 cm = 1 od. 2sm

| | | |
|-----------------|-------------|--------|
| Head / North Up | H up / N up | |
| Bereich | 18sm / 9sm | |
| KA (rwK) | ° | |
| vA (FdW) | kn | |
| | Fzg. B | Fzg. C |
| 1. Zeit | Uhr | Uhr |
| 1. RaSp / rwRaP | ° | ° |
| 1. Abstand | sm | sm |
| 2. Zeit | Uhr | Uhr |
| 2. RaSp / rwRaP | ° | ° |
| 2. Abstand | sm | sm |
| Zeitunterschied | h | h |

| | | | |
|-----------------------|-----|-----------------------|-----|
| Fahrzeug B | | Fzg. C | |
| KBr (relativer Kurs) | ° | KCr | ° |
| vBr (rel. Geschw.) | kn | vCr | kn |
| KB (tatsächl. Kurs) | ° | KC | ° |
| vB (tats. Geschw.) | kn | vC | kn |
| Dichteste Annäherung: | | Dichteste Annäherung: | |
| CPA | sm | CPA | sm |
| SP CPA | ° | SP CPA | ° |
| rwP CPA | ° | rwP CPA | ° |
| T CPA | Uhr | T CPA | Uhr |

© Lutz Böhme III 2012



Achtung: der Logarithmus-Skalen-Maßstab gehört NICHT zum Radarspinne-Maßstab

Informationen zur Anwendung der logarithmischen Skala

Zur Bestimmung von Entfernungen aus Geschwindigkeit und Zeit oder umgekehrt aus Strecke und Geschwindigkeit die Zeit oder aus Strecke und Zeit die Geschwindigkeit kann üblicherweise der Dreisatz benutzt werden.

Oft ist dies jedoch gerade bei Minuten zu Stunden-Umrechnung ohne Taschenrechner nicht ganz einfach. Es könnte hier dann beispielsweise auch die Tafel „Geschwindigkeit, Strecke, Zeit“ aus dem SSS/SHS-Begleitheft genutzt werden.

Stehen diese beiden Möglichkeiten nicht zur Verfügung, wie dies in der Schifffahrtsrecht-Prüfung im SSS/SHS der Fall ist, kann eine logarithmische Skala ebenfalls diesen Dreisatz lösen.

Nachfolgend ist die Anwendung erklärt.

Der Umgang mit dieser logarithmischen Skala soll an folgenden Beispielen erläutert werden:

1. Fragestellung: Strecke aus Zeit und Geschwindigkeit (Beispiel jeweils in Skala darunter):

Wie weit fährt ein Fzg. mit 5kn (5sm/60min) in 45 Minuten?

(1) Linke Zirkelspitze in 60 (Minuten) rechte Zirkelspitze in 5 (kn) dann

(2) Zirkelweite belassen und Zirkel umlegen, so dass...

(3) Linke Zirkelspitze in 45 (Minuten) rechte Zirkelspitze ergibt: 3,75 (sm)



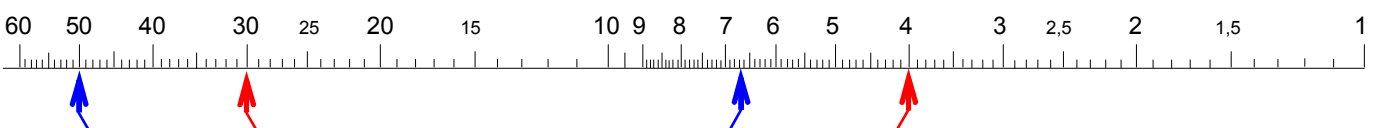
2. Fragestellung: Strecke aus Zeit und anderer Strecke und Zeit (Beispiel jeweils in Skala darunter):

Ein Fahrzeug fährt in 30 Minuten 4sm, wie weit fährt es in 50 Minuten?

(1) Linke Zirkelspitze in 30 (Minuten), rechte Zirkelspitze in 4 (sm).

(2) Zirkelweite belassen und Zirkel umlegen, so dass...

(3) Linke Zirkelspitze in 50 (Minuten) rechte Zirkelspitze ergibt: 6,7 (sm)



3. Fragestellung: Zeit aus Strecke und anderer Strecke und Zeit (Beispiel in Skala darunter):

Ein Fahrzeug fährt in 30 Minuten 4sm, wie lange braucht es für 5sm?

(1) Linke Zirkelspitze in 30 (Minuten), rechte Zirkelspitze in 4 (sm).

(2) Zirkelweite belassen und Zirkel umlegen, so dass...


(3) Rechte Zirkelspitze in 5 (sm) linke Zirkelspitze ergibt: 38 (Minuten)



Informationen zum Ausdruck der Radarspinne: Radar-Plotting-Sheet

Der maßstabsgerechte Ausdruck des Diagramms erfordert die Deaktivierung der automatischen Größenanpassung des Ausdrucks im Adobe-Acrobat-Reader.

Andernfalls verzerrt der Treiber für den Ausdruck die Radar-Spinne.

Klicken Sie im Acrobat-Reader auf „Drucken...“ (nicht auf das Druckersymbol  zum Sofortdruck) und deaktivieren die Optionen: „Große Seiten auf Seitengröße verkleinern“, „Kleine Seiten auf Seitengröße vergrößern“ und „Seiten automatisch drehen und zentrieren“

