

Bitte tragen Sie folgende Korrekturen nach:

**Kapitel: Seemannschaft**

Seite 72 Obere Grafik: Text: „Beim Anlegen mit Wind und Strom von vorne kann mit der Vorleine...“

**Kapitel: Navigation**

Seite 157 3. Absatz: Der Strom wird vom Zeichenursprung vollständig eingetragen.

**Kapitel: Schifffahrtsrecht**

ab S. 202 Alle Nebelschallsignale: statt: „*alle 2 Minuten*“, neuer Text: „*mind. alle 2 Minuten*“

Seite 203 in der Spalte der Schallsignale dieser Seite ist je ein langer Ton zu viel eingetragen

Seite 203 „*Maschinenfahrzeug > 50m*“ richtig: „*Maschinenfahrzeug*“ (ohne Längenangabe)

Seite 204 Manövrierunfähig...“*Wenn nicht in Fahrt*“ richtig: „*Wenn ohne FdW*“

Seite 205 Grafik: Einzelkegel bei Fischer: Kegel spitze oben

Seite 205 Zoll-Schallsignal „L“ (Aufforderung zum Anhalten) kurz lang kurz kurz

Seite 207 Bagger mit Passierseite-Grafik: Tagsignal Rhomben und Bälle Seiten vertauschen  
(Rhomben = grün)

Seite 207 Bagger mit zwei Passierseiten: Tagsignal: beides zwei Rhomben übereinander

**Kapitel: Wetterkunde**

Seite 240 Grafik Zirkulationszellen: einige Strömungspfeile zeigen in die falsche Richtung

Seite 255 Grafik Windsysteme Mittelmeer: statt „*Gragale*“ richtig: „*Gregale*“